

Temeljem članka 1.,2. i 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama u BiH („Sl.glasnik BiH“ br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10), te članka 19. Statuta općine Prozor-Rama - Prečišćeni tekst („Sl. glasnik općine Prozor-Rama“ broj: 3/01), Općinsko vijeće općine Prozor-Rama na sjednici održanoj dana 02.09.2011.godine, **d o n o s i**

O D L U K U

O REGULACIJI PROMETA NA PODRUČJU OPĆINE PROZOR-RAMA

I. OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se režim prometa u gradu Prozoru i naseljenim mjestima općine Prozor-Rama, mjere sigurnosti prometa, brzina kretanja motornih vozila, prvenstvo prolaza, ograničenja prometa, zaustavljanje i parkiranje motornih vozila, obučavanja kandidata za vozače motornih vozila, kao i druga pitanja iz oblasti sigurnosti prometa koja nisu regulirana Zakonom.

II. PROMET

1. Smjer kretanja vozila

Članak 2.

Ulicama Kralja Tomislava, Dive Grabovčeve, Stjepana Radića, Vitomira Lukića, S.S. Kranjčevića, Nikole Šopa, Zagrebačkom, Ćire Truhelke, Mijata Tomića, Sinjskom, H.V. Hrvatinića i Matije Gupca dozvoljeno je kretanje u oba smjera.

Članak 3.

Ulicom Splitskom dozvoljeno je kretanje vozila u jednom smjeru i to pravcem od caffe bar “IN-Domić” do Unicredit banke (križanje sa ul.Kralja Tomislava), dok je ostatak ul.Splitske sa dvosmjernim režimom prometa.

2. Brzina Kretanja vozila

Članak 4.

Na području grada Prozora vozila se ne smiju kretati brzinom većom od 40 km/h osim na dijelu magistralne ceste M16.2 koji prolazi dijelom grada a brzina je regulirana prometnim znacima.

Na lokalnim i nekategoriziranim cestama u općini vozila se ne smiju kretati brzinom većom od 50 km/h.

Ograničenja brzine u naseljima i na cestama iz stavka 1. i 2. Ovog članka označit će se propisanim prometnim znacima.

3. Prednost prolaska vozila

Članak 5.

Prednost prolaska vozila u odnosu na vozila koja dolaze iz drugih ulica imaju vozila koja se kreću sljedećim ulicama:

Ul. Kralja Tomislava ima prednost u odnosu na ul. Splitsku, ul.Dive Grabovčeve, ul.Vitomira Lukića, ul.Nikole Šopa, ul.Matije Gupca.

Ul.Dive Grabovčeve ima prednost u odnosu na ul.Stjepana Radića i ul.Sinjsku. Dio magistralnog puta M16.2 ima prednost u odnosu na ceste koje se uključuju na njega.

Prednost prolaska iz prethodnih stavaka ne vrijedi kada je promet na križanjima reguliran svjetlosno signalnim uređajima ili znacima koje daju ovlaštene službene osobe.

Na ostalim križanjima koja nisu navedena u prethodnim stavcima prednost prolaska vozila se određuje prema prometnim pravilima, ukoliko to nije drugačije određeno prometnim znacima.

4. Obuka kandidata za vozače motornih vozila

Članak 6.

Obučavanje kandidata za vozače motornih vozila vrše auto-škole na za to uređenom poligonu, pojedinim cestama i ulicama u gradu sa posebno obilježenim vozilima.

Članak 7.

Lokaciju za poligon za početnu obuku kandidata i polazno mjesto za obavljanje ispita za vozača motornih vozila utvrđuje aktom Načelnik općine na osnovu stručnog prijedloga nadležne službe općine.

5. Zabrane i ograničenja prometa

Članak 8.

Vozila koja vrše prijevoz opasnih tvari ne smiju se bez odobrenja zadržavati na području grada i naseljenih mjesta na području općine.

6. Zaustavljanje i parkiranje vozila

Članak 9.

Zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na kolniku namijenjenom za kretanje vozila, na nogostupima namijenjenim za kretanje pješaka, te reguliranim pješačkim stazama kao i na zelenim površinama.

Zabrana iz stavka 1. ovog članka odnosi se na sve ulice, osim ulica u kojima je ovom Odlukom dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje.

Zabrana iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na vozila MUP-a, vatrogasne službe, vozila hitne pomoći i vozila za održavanje gradske čistoće kada vrše službene radnje.

Članak 10.

Zabranjuje se parkiranje teretnih motornih vozila, priključnih vozila i autobusa na javnim površinama, osim na za to posebno određenim lokacijama i na vlastitom parkingu.

Zabranjeno je na prometnoj traci, nogostupu, parking prostoru, zelenoj javnoj površini ostavljati vozila koja se ne koriste u prometu zbog kvara – dotrajalosti (neregistrirano vozilo i sl.) ili priključnih vozila koja se povremeno koriste u prometu (lake prikolice, kamp kućice i sl.), kojima se ometa promet i ugrožava okolina.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila radi izlaganja i prodaje roba na kolniku namijenjenom za kretanje vozila i nogostupima namijenjenim za kretanje pješaka, te parking prostorima, reguliranim pješačkim stazama kao i na zelenim površinama.

Zabrana iz prethodnog stavka ne odnosi se na vozila koja su parkirana radi utovara ili istovara tereta.

Članak 11.

Parkiranje motornih vozila dozvoljeno je na mjestima za to predviđenim i propisno obilježenim odgovarajućim prometnim znacima i to na sljedećim lokacijama:

- u ul. Kralja Tomislava, na lokaciji preko puta Džamije.
- u ul. Kralja Tomislava, na lokaciji kod gradske pošte, pa u nastavku uz Park do križanja sa ul. Nikole Šopa
- na križanju ul. Kralja Tomislava i ul. Nikole Šopa na lokaciji ispred i iza „Gradske kavane“
- u ul. Kralja Tomislava, na lokaciji od caffe bara „Antonija“ do caffe bara „Set“
- u ul. Splitskoj na lokaciji ispod motela „Rama“ (nasuprot stambene zgrade)

- u ul. Splitskoj na lokaciji od caffe bara In-Domić do motela „Rama“

Na svim parkiralištima rezervirati i vidno obilježiti bar po jedno mjesto za invalidne osobe.

Članak 12.

Rezervirani parkinzi u gradu su:

- za autobuse isključivo autobusni kolodvor
- za vozila HC Rama parking iza zgrade HC Rama
- za taxi vozila dva mjesta kod „Gradske kavane“
- za vozila općine parking iza zgrade općine
- za vozila elektro distribucije, parking u krugu zgrade
- za vozila MUP-a, parking kod zgrade MUP-a
- za vozila Doma zdravlja, parking ispred ulaza u zgradu
- za vozila srednje Škole i Športske dvorane parking između ova dva objekta
- parking ispred motela „Rama“
- Crkveni parking (pored crkve)

7. Kretanje pješaka

Članak 13.

Kretanje pješaka odvija se uređenim pješačkim stazama, nogostupima i javnim površinama koje su namijenjene za ovakvu vrstu kretanja, a na prometnoj traci po površini predviđenoj za kretanje pješaka.

Predškolska i školska djeca u organiziranim grupama dužna su se kretati nogostupima, a gdje nema nogostupa lijevom stranom što bliže ivici kolnika. Vozači motornih vozila su dužni zaustaviti vozilo na pješačkom prijelazu i omogućiti nesmetani prolaz preko kolnika pješacima i organiziranoj grupi učenika.

Članak 14.

Zabranjuje se grupiranje i zadržavanje pješaka i drugih lica na kolniku, uskim nogostupima i na pješačkim stazama, ako se takvim stanjem ometa odvijanje prometa.

Izuzetno od odredbi prethodnog stava ovog članka zadržavanje pješaka i drugih lica moguće je uz prethodno pribavljeno odobrenje za okupljanje i organiziranje javnih skupova.

8. Prometna signalizacija

Članak 15.

Postavljanje, održavanje, zamjenu i uklanjanje prometnih znakova, oznaka na kolniku i druge opreme na ulicama i na nekategoriziranim putovima vrši služba Općinskog organa uprave nadležna za komunalne djelatnosti i infrastrukturu na prijedlog MUP-a HNŽ-e PS Prozor-Rama, a u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na putovima, ovom Odlukom i projektnom dokumentacijom.

Horizontalna i vertikalna signalizacija na ulicama i putovima na prostoru općine Prozor-Rama mora biti u ispravnom stanju i održava se tokom cijele godine.

Članak 16.

Regulacija prometa na ulicama i putovima većeg intenziteta vrši se pomoću svjetlosnih prometnih znakova (semafora) i to u našem slučaju na raskrižju ul. Kralja Tomislava i magistralnog puta M16.2.

Postavljanje prometnih znakova i oznaka na kolniku magistralnih i regionalnih cesta u naseljenim mjestima na području općine Prozor-Rama vrši, prema prometnom projektu Direkcija za ceste F BiH i Županijska direkcija za ceste Mostar.

9. Prijevoz putnika

Članak 17.

Prijevoz putnika na području općine Prozor-Rama vrše ovlaštene i registrirane pravne i fizičke osobe prema usuglašenim i odobrenim redovima vožnje za linijski prijevoz putnika kojeg utvrđuje nadležna služba Općinskog organa uprave, u skladu sa Zakonom o unutarnjem cestovnom prometu, odredbama ove odluke i pratećim pravilima.

Članak 18.

Na području općine Prozor-Rama utvrđuju se autobusne linije za prijevoz putnika prema utvrđenim redovima vožnje.

Svaka autobusna linija ima autobusno stajalište koje je utvrdio nadležni organ.

10. Posebne mjere iz sigurnosti prometa

Članak 19.

Kad nastupe izvanredne okolnosti koje utiču na sigurnost prometa, a radi poduzimanja zakonskih mjera na ulicama u gradu i naseljenim mjestima, kao i lokalnim cestama i nekategoriziranim putovima na području Općine, zaključkom Općinskog načelnika Općine Prozor-Rama, a na prijedlog nadležne službe Općinskog organa uprave, MUP-a HNŽ-e, PS Prozor-Rama, može se obustaviti odvijanje prometa, odrediti privremeni režim prometa ili odrediti posebno ograničenje za pojedinu vrstu vozila, kao i ograničenje brzine kretanja vozila, dok postoje razlozi zbog kojih se ove radnje poduzimaju.

Mjere iz prethodnog stavka može odrediti i MUP, Policijska uprava Konjic, kada to zahtijevaju razlozi održavanja javnog reda i mira i sigurnosti u prometu.

Članak 20.

Zabranjeno je na prometnoj površini (prometnoj traci, bankini, zelenim površinama i dr.) vršiti: pranje, čišćenje, podmazivanje, zamjenu ulja i opravku vozila, kao i zadržavanje neispravnih vozila i vozila koja nisu registrirana, izuzev nužnih opravki kvarova koji nastanu u toku vožnje i kada se čeka na intervenciju servisne službe.

Zabranjuje se na prometnoj površini (prometnoj traci, bankini, zelenoj i drugoj javnoj površini) vršiti: zanatske, građevinske, trgovinske, i druge djelatnosti, bez odobrenja nadležnog organa uprave.

Članak 21.

Odluku za iznimno korištenje gradskih ulica i drugih javnih površina u druge svrhe izdaje nadležni organ, odnosno Općinski načelnik na prijedlog službe Općinskog organa uprave nadležne za komunalne djelatnosti i infrastrukturu. Odobrenje za prekopavanje gradskih ulica, javnih površina i nekategoriziranih putova izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o cestama, Pravilnikom o održavanju cesta.

Za izdavanje odobrenja za rad pravnim i fizičkim licima potrebno je prethodno pribaviti suglasnost od službe Općinskog organa uprave nadležne za komunalne djelatnosti i infrastrukturu.

Članak 22.

Oštećenja na kolniku nastala redovnim iskorištavanjem dužno je otkloniti pravno lice u čijoj je nadležnosti održavanje i upravljanje cestama i putovima ovisno o kategoriji ceste i puta kojoj isti pripadaju.

Popravke oštećenja na kolniku nastalih uslijed rekonstrukcije i otklanjanja kvarova na vodovodnoj, kanalizacijskoj, PTT i električnoj mreži i na ostalim instalacijama dužan je otkloniti vlasnik – imalac instalacija, odnosno prilagoditi ih nastalim promjenama, o svom trošku.

Radi sanacije kvarova na kolniku i javnim površinama potrebno je prethodno pribaviti odobrenje za izvođenje radova koje izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o cestama, pravilnikom o održavanju cesta i drugim propisima iz ove oblasti.

Članak 23.

Zabranjeno je puštanje djece do 6 godina starosti bez nadzora na ulice i druge javne površine na kojima se odvija javni promet.

Članak 24.

Svijetla istaknuta na vanjskim dijelovima zgrada i stupovima koja su okrenuta prema kolnicima ulica i cesta moraju biti prigušena i postavljena tako da ne dovode u zabunu učesnike u prometu i da ih ne zaslijepljuju.

III. KAZNE NE ODREDBE

Članak 25.

Ovom Odlukom propisuju se prekršaji i novčane kazne za pravne i fizičke osobe koje čine radnje suprotne odredbama ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 100 KM do 500 KM kaznit će se pravne i fizičke osobe za prekršaj ako na prometnoj površini vrše radnje suprotne članku 20. ove Odluke.

Članak 26.

Novčanom kaznom u iznosu od 40 KM kaznit će se vozač motornog vozila koji postupi protivno odredbama članka 9. ove Odluke.

Članak 27.

Novčane kazne i druge mjere koje nisu obuhvaćene ovom Odlukom a odnose se na prekršaje iz oblasti prometa i komunalne djelatnosti, primjenjivat će se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama u BiH („Sl.glasnik BiH“ br.6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10) i Odluke o komunalnom redu („Službeni glasnik općine Prozor-Rama“ br. 2/07).

IV. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 28.

Ceste namijenjene za promet moraju biti prilagođene za siguran i nesmetan promet te odgovarati osnovnim uvjetima propisanim Zakonom, a poduzeća i javne službe koje održavaju javne ceste ili im je povjereno održavanje javnih cesta moraju ih održavati tako da se na njima u svim uvjetima može odvijati siguran i nesmetan promet.

Poduzeća, javne službe i druga tijela koja brinu o cestama i održavaju ih, dužni su organizirati i trajno kontrolirati stanje i održavanje javnih cesta, objekata, prometne signalizacije i opreme na cestama radi sigurnog nesmetanog prometa.

Poduzeća i javne službe iz stavka 1. ovog člana dužni su pravodobno otklanjati sve nedostatke uslijed kojih na određenim mjestima dolazi do prometnih nezgoda.

U slučaju pretrpljene štete uslijed neodgovarajućeg održavanja javnih cesta, vjerovnik se namiruje sukladno Zakonu o cestama.

Članak 29.

Poduzeća, obrazovne organizacije, ustanove i druge pravne i fizičke osobe koje školuju ili podučavaju kandidate za vozače motornih vozila, dužna su izvoditi poduku na način koji će osigurati da kandidati nauče i usvoje pravila prometa i etiku u prometu, ovladaju tehnikom upravljanja vozilom i steknu ostala znanja i vještine potrebne za sigurno sudjelovanje u prometu na cestama.

Članak 30.

Nadzor nad provođenjem ove odluke vrše: MUP HNŽ-e PS Prozor-Rama, nadležne Općinske službe, Prometna inspekcija i Općinska komunalna inspekcija, svi u okviru svojih nadležnosti i u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti prometa na putovima Odluke o komunalnom redu i sa odredbama ove Odluke .

Članak 31.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaju da važe sve ranije Odluke o Regulaciji prometa na području općine Prozor-Rama objavljene u Službenim glasnicima općine Prozor-Rama.

Članak 32.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja a ista će se objaviti u Službenom glasniku općine Prozor-Rama.

PREDSJEDNIK
Zajko Čorbadžić

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Hercegovačko-Neretvanska županija
OPĆINA PROZOR - RAMA
OPĆINSKO VIJEĆE
Broj: 01-06-2664/11
Prozor: 05.09.2011.g.